



**КРЕПКИЕ ПОГРУЗЧИКИ.
НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРЫ.™**

FORTENS™



ДИЗЕЛЬНЫЕ И ГАЗОВЫЕ ПОГРУЗЧИКИ

H1.6-2.0FTS FORTENS / FORTENS ADVANCE



1600 – 2000 КГ

FORTENS H1.6FT, H1.8FT, H2.0FTS

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЙ ПРЯЖКА		
1.1	Производитель (сокращенное наименование)	
1.2	Тип производителя	
	Модель	
	Двигатель/ Коробка передач	
	Тип тормозов	
1.3	Привод : электрический (от АКБ или сети), дизель, бензин, газ, эл. сеть	
1.4	Управление: ручное, пешеходное, стоя, сидя, комплектовщик заказов	
1.5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q (т)
1.6	Расстояние до центра тяжести груза	c (мм)
1.8	Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил	x (мм)
1.9	Колесная база	y (мм)

МАССА		
2.1	Эксплуатационная масса	кг
2.2	Нагрузка на ось, с грузом, переднюю/заднюю	кг
2.3	Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю	кг

ШИНЫ/ПОДСИ		
3.1	Шины: L = пневматические, V = бандажные, SE = суперэластик	
3.2	Размер шин, передние	
3.3	Размер шин, задние	
3.5	Количество колес, передние/задние (X = ведущие)	
3.6	Колея передних колес	b _п (мм)
3.7	Колея задних колес	b _з (мм)

РАЗМЕРЫ		
4.1	Угол наклона мачты/каретки вил, вперед/назад	α/β (°)
4.2	Высота по мачте, сложенная мачта	h ₁ (мм)
4.3	Свободный ход	h ₂ (мм)
4.4	Подъем	h ₃ (мм)
4.5	Высота по мачте, раздвинутая мачта	h ₄ (мм)
4.7	Высота по ограждению безопасности (кабине)	h ₅ (мм)
4.8	Высота по сиденью/платформы	h ₆ (мм)
4.12	Высота муфты	h ₇ (мм)
4.19	Общая длина	l ₁ (мм)
4.20	Длина до спинки вил	l ₂ (мм)
4.21	Общая ширина	b ₁ /b ₂ (мм)
4.22	Размеры вил ISO 2331	s / e / l (мм)
4.23	Каретка ISO 2328, класс/тип A, B	IIA
4.24	Ширина каретки	b ₁ (мм)
4.31	Клиренс, под мачтой, с грузом	m ₁ (мм)
4.32	Клиренс, по центру колесной базы	m ₂ (мм)
4.33	Размер груза b _г × l _г в поперечном направлении	b _г × l _г (мм)
4.34	Ширина рабочего коридора, заданные размеры груза	A _г (мм)
4.34.1	Ширина рабочего коридора для паллет 1000 × 1200 поперек	A _г (мм)
4.34.2	Ширина рабочего коридора для паллет 800 × 1200 вдоль	A _г (мм)
4.35	Радиус разворота	W _г (мм)
4.36	Внутренний радиус разворота	b _г (мм)
4.41	Угол рабочего коридора 90° (для паллет шириной 1200 и длиной 1000 мм)	(мм)
4.42	Высота ступеньки (с земли на пол погрузчика)	(мм)
4.43	Высота ступеньки (между промежуточными ступеньками и землей)	(мм)

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ		
5.1	Скорость движения, с грузом/без груза	км/ч
5.2	Скорость подъема, с грузом/без груза	м/с
5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза	м/с
5.5	Тяговое усилие, с грузом/без груза *	H
5.7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза †	%
5.9	Время разгона, с грузом/без груза	с
5.10	Рабочий тормоз	

ДВИГАТЕЛЬ ВИНТОВОГО ТИПА		
7.1	Производитель/тип двигателя	
7.2	Мощность двигателя в соответствии с ISO 1585	кВт
7.3	Номинальное число оборотов	мин. ⁻¹
7.4	Число цилиндров/рабочий объем	(-)/см ³
7.5	Потребление топлива в соответствии с циклом VDI	л/ч или кг/ч

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		
8.1	Тип узла привода	
10.1	Рабочее давление для навесного оборудования	бар
10.2	Объем масла для навесного оборудования	л/мин.
10.3	Бак масла гидравлики, емкость	л
10.4	Топливный бак, емкость	л
10.7	Уровень шума на месте водителя L _{PAZ} ⬇	дБ(A)
10.7.1	Уровень шума в время рабочего цикла L _{WAZ} *	дБ(A)
10.7.2	Гарантированный уровень шума согл. 2001/14/EC	
10.8	Тягово-сцепное устройство, тип DIN	

HYSTER		HYSTER		HYSTER	
H1.6FT		H1.6FT		H1.8FT	
Fortens		Fortens		Fortens	
Yanmar 2.6L		PSI 2.0L		Yanmar 2.6L	
Трансмиссия Powershift с электронным управлением		Трансмиссия Powershift с электронным управлением		Трансмиссия Powershift с электронным управлением	
1-скоростная		1-скоростная		1-скоростная	
Барабанные тормоза		Барабанные тормоза		Барабанные тормоза	
Дизельное топливо		СНГ		Дизельное топливо	
С креслом оператора		С креслом оператора		С креслом оператора	
	1,6		1,6		1,8
	500		500		500
	384		384		384
	1385		1385		1385

3059		3059		3134	
3856	565	3856	565	4190	509
1521	1538	1521	1538	1506	1628

SE		SE		SE	
6,50 x 10-10		6,50 x 10-10		6,50 x 10-10	
5,00 x 8		5,00 x 8		5,00 x 8	
2x	2	2x	2	2x	2
	890		890		890
	895		895		895

6	5	6	5	6	5
2175		2175		2175	
100		100		100	
3290		3290		3290	
3905		3905		3905	
2149		2149		2149	
1043		1043		1044	
321		321		321	
3236		3236		3236	
2236		2236		2236	
1068	1108	1238	1068	1108	1238
40 x 80 x 1000		40 x 80 x 1000		40 x 80 x 1000	
IIA		IIA		IIA	
977		977		977	
110		110		110	
146		146		146	
1000 x 1200		1000 x 1200		1000 x 1200	
3539		3539		3539	
3539		3539		3539	
3739		3739		3739	
1955		1955		1955	
584		584		584	
1830		1830		1830	
691		691		691	
371		371		371	

20,5	20,9	21,1	21,5	20,5	20,9
0,64	0,72	0,58	0,60	0,63	0,72
0,51	0,47	0,51	0,47	0,51	0,47
12390	7470	11393	7470	12260	7200
21,6	29,0	19,2	29,0	20,0	26,3
Уточнить		4,6	3,9	Уточнить	
Гидравлический		Гидравлический		Гидравлический	

Yanmar 4 TNE92		PSI 2.0L		Yanmar 4TNE92	
29,1		33,0		29,1	
2400		2400		2400	
4	2659	4	1997	4	2659
2,86		2,35		2,96	

Автоматическое		Автоматическое		Автоматическое	
0 - 155		0 - 155		0 - 155	
69		58		69	
31,7		31,7		31,7	
38,4		38,4		38,4	
79		77		79	
99		96		99	
102		101		102	
Штифтовое		Штифтовое		Штифтовое	

HYSTER		HYSTER		HYSTER	
H1.8FT		H2.0FTS		H2.0FTS	
Fortens		Fortens		Fortens	
PSI 2.0L		Yanmar 2.6L		PSI 2.0L	
Трансмиссия Powershift с электронным управлением		Трансмиссия Powershift с электронным управлением		Трансмиссия Powershift с электронным управлением	
1-скоростная		1-скоростная		1-скоростная	
Барабанные тормоза		Барабанные тормоза		Барабанные тормоза	
СНГ		Дизельное топливо		СНГ	
С креслом оператора		С креслом оператора		С креслом оператора	
	1,8		2,0		2,0
	500		500		500
	384		384		384
	1385		1385		1385

3134		3294		3294		2,1
4190	509	4460	580	4460	580	2,2
1506	1628	1465	1829	1465	1829	2,3

SE		SE		SE	
6,50 x 10-10		6,50 x 10-10		6,50 x 10-10	
5,00 x 8		18 x 7-8		18 x 7-8	
2x	2	2x	2	2x	2
	890		890		890
	895		895		895

6	5	6	5	6	5	4,1
2175		2175		2175		4,2
100		100		100		4,3
3290		3290		3290		4,4
3905		3905		3905		4,5
2149		2149		2149		4,7
1044		1044		1044		4,8
321		321		321		4,12
3236		3236		3236		4,19
2236		2236		2236		4,20
1068	1108	1238	1068	1108	1238	4,21
40 x 80 x 1000		40 x 100 x 1000		40 x 100 x 1000		4,22
IIA		IIA		IIA		4,23
977		977		977		4,24
110		110		110		4,31
146		146		146		4,32
1000 x 1200		1000 x 1200		1000 x 1200		4,33
3539		3539		3569		4,34
3539		3539		3569		4,34.1
3739		3739		3769		4,34.2
1955		1955		1985		4,35
584		584		584		4,36
1830		1830		1855		4,41
691		691		691		4,42
371		371		371		4,43

21,1	21,5	20,5	20,9	21,1	21,5	5,1
0,58	0,60	0,62	0,72	0,58	0,60	5,2
0,51	0,47	0,51	0,47	0,51	0,47	5,3
11353	7200	12140	6930	11297	6930	5,5
18,0	26,3	17,9	23,6	16,6	23,6	5,7
4,7	4,0	Уточнить		4,8	4,1	5,9
Гидравлический		Гидравлический		Гидравлический		5,10

PSI 2.0L		Yanmar 4TNE92		PSI 2.0L		7,1
33,0		29,1		33,0		7,2
2400		2400		2400		7,3
4	1997	4	2659	4	1997	7,4
2,42		3,11		2,52		7,5

Автоматическое		Автоматическое		Автоматическое		8,1
0 - 155		0 - 155		0 - 155		10,1
58		69		58		10,2
31,7		31,7		31,7		10,3
38,4		38,4		38,4		10,4
77		80		77		10,7
96		99		96		10,7.1
101		102		101		10,7.2
Штифтовое		Штифтовое		Штифтовое		10,8

Технические данные на основании VDI 2198.

ОБОРУДОВАНИЕ И МАССА:

Значения массы (строка 2.1) основываются на следующих спецификациях: Погрузчик в комплекте с 2-секционной мачтой с ограниченным свободным ходом 3 330 мм, стандартной кареткой и вилами 1 000 мм с электрогидравлической системой, защитной крышей оператора и стандартными шинами суперэластик ведущих и ведомых колес.

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЙ ПРЯЖКА		
1.1	Производитель (сокращенное наименование)	
1.2	Тип производителя	
	Модель	
	Двигатель/ Коробка передач	
	Тип тормозов	
1.3	Привод : электрический (от АКБ или сети), дизель, бензин, газ, эл. сеть	
1.4	Управление: ручное, пешеходное, стоя, сидя, комплектовщик заказов	
1.5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q (т)
1.6	Расстояние до центра тяжести груза	c (мм)
1.8	Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил	x (мм)
1.9	Колесная база	y (мм)

МАССА		
2.1	Эксплуатационная масса	кг
2.2	Нагрузка на ось, с грузом, переднюю/заднюю	кг

FORTENS ADVANCE H1.6FT, H1.8FT, H2.0FTS

1.1	Производитель (сокращенное наименование)
1.2	Тип производителя
	Модель
	Двигатель/ Коробка передач
	Тип тормозов
1.3	Привод: электрический (от АКБ или сети), дизель, бензин, газ, эл. сеть
1.4	Управление: ручное, пешеходное, стоя, сидя, комплектовщик заказов
1.5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка
1.6	Расстояние до центра тяжести груза
1.8	Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил
1.9	Колесная база

HYSTER H1.6FT		HYSTER H1.8FT		HYSTER H1.8FT	
Fortens Advance		Fortens Advance		Fortens Advance	
Yanmar 2.6L		PSI 2.0L		Yanmar 2.6L	
DuraMatch™		DuraMatch™		DuraMatch™	
1-скоростная		1-скоростная		1-скоростная	
Дисковые тормоза с ADS		Дисковые тормоза с ADS		Дисковые тормоза с ADS	
Дизельное топливо		СНГ		Дизельное топливо	
С креслом оператора		С креслом оператора		С креслом оператора	
1,6	1,6	1,6	1,6	1,8	1,8
500	500	500	500	500	500
384	384	384	384	384	384
1385	1385	1385	1385	1385	1385

2.1	Эксплуатационная масса	кг
2.2	Нагрузка на ось, с грузом, переднюю/заднюю	кг
2.3	Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю	кг

3059	3059	3134
3856	565	4190
1521	1538	1506
		1628

3.1	Шины: L = пневматические, V = бандажные, SE = суперэластик
3.2	Размер шин, передние
3.3	Размер шин, задние
3.5	Количество колес, передние/задние (X = ведущие)
3.6	Колея передних колес
3.7	Колея задних колес

SE		SE		SE	
6,50 X 10 -10		6,50 X 10 -10		6,50 X 10 -10	
5,00 X 8		5,00 X 8		5,00 X 8	
2x	2	2x	2	2x	2
	890		890		890
	895		895		895

4.1	Угол наклона мачты/кареетки вил, вперед/назад
4.2	Высота по мачте, сложенная мачта
4.3	Свободный ход
4.4	Подъем
4.5	Высота по мачте, раздвинутая мачта
4.7	Высота по ограждению безопасности (кабине)
4.8	Высота по сиденью/платформы
4.12	Высота муфты
4.19	Общая длина
4.20	Длина до спинки вил
4.21	Общая ширина
4.22	Размеры вил ISO 2331
4.23	Каретка ISO 2328, класс/тип A, B
4.24	Ширина каретки
4.31	Клиренс, под мачтой, с грузом
4.32	Клиренс, по центру колесной базы
4.33	Размер груза b ₁ x l ₁ в поперечном направлении
4.34	Ширина рабочего коридора, заданные размеры груза
4.34.1	Ширина рабочего коридора для паллет 1000 x 1200 поперек
4.34.2	Ширина рабочего коридора для паллет 800 x 1200 вдоль
4.35	Радиус разворота
4.36	Внутренний радиус разворота
4.41	Угол рабочего коридора 90° (для паллет шириной 1200 и длиной 1000 мм)
4.42	Высота ступеньки (с земли на пол погрузчика)
4.43	Высота ступеньки (между промежуточными ступеньками и землей)

6	5	6	5	6	5
2175	100	2175	100	2175	100
3290	3905	3290	3905	3290	3905
2149	1044	2149	1044	2149	1044
321	321	321	321	321	321
3236	3236	3236	3236	3236	3236
2236	2236	2236	2236	2236	2236
1068	1108	1068	1108	1068	1108
1238	1238	1238	1238	1238	1238
	40 x 80 x 1000		40 x 80 x 1000		40 x 80 x 1000
	IIA		IIA		IIA
	977		977		977
	110		110		110
	146		146		146
	1000 x 1200		1000 x 1200		1000 x 1200
	3539		3539		3539
	3539		3539		3539
	3739		3739		3739
	3739		3739		3739
	1955		1955		1955
	584		584		584
	1830		1830		1830
	691		691		691
	371		371		371

5.1	Скорость движения, с грузом/без груза
5.2	Скорость подъема, с грузом/без груза
5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза
5.5	Тяговое усилие, с грузом/без груза *
5.7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза †
5.9	Время разгона, с грузом/без груза
5.10	Рабочий тормоз

20,5	20,9	21,1	21,5	20,5	20,9
0,64	0,72	0,58	0,60	0,63	0,72
0,51	0,47	0,51	0,47	0,51	0,47
12390	7470	11393	7470	12260	7200
21,6	29,0	19,2	29,0	20,0	26,3
	Уточнить	4,6	3,9	Уточнить	
	Гидравлический		Гидравлический		Гидравлический

7.1	Производитель/тип двигателя
7.2	Мощность двигателя в соответствии с ISO 1585
7.3	Номинальное число оборотов
7.4	Число цилиндров/рабочий объем
7.5	Потребление топлива в соответствии с циклом VDI

Yanmar 4 TNE92	PSI 2.0L	Yanmar 4TNE92
29,1	33,0	29,1
2400	2400	2400
4	2659	4
	1997	4
	2659	2659
2,86	2,35	2,96

8.1	Тип узла привода
10.1	Рабочее давление для навесного оборудования
10.2	Объем масла для навесного оборудования
10.3	Бак масла гидравлики, емкость
10.4	Топливный бак, емкость
10.7	Уровень шума на месте водителя L _{раз}
10.7.1	Уровень шума в время рабочего цикла L _{раз} *
10.7.2	Гарантированный уровень шума согл. 2001/14/EC
10.8	Тягово-сцепное устройство, тип DIN

Автоматическое	Автоматическое	Автоматическое
0 - 155	0 - 155	0 - 155
69	58	69
31,7	31,7	31,7
38,4	38,4	38,4
79	77	79
99	96	99
102	101	102
Штифтовое	Штифтовое	Штифтовое

HYSTER H1.8FT		HYSTER H2.0FTS		HYSTER H2.0FTS		1.1
Fortens Advance		Fortens Advance		Fortens Advance		1.2
PSI 2.0L		Yanmar 2.6L		PSI 2.0L		
DuraMatch™		DuraMatch™		DuraMatch™		
1-скоростная		1-скоростная		1-скоростная		
Дисковые тормоза с ADS		Дисковые тормоза с ADS		Дисковые тормоза с ADS		1.3
СНГ		Дизельное топливо		СНГ		1.3
С креслом оператора		С креслом оператора		С креслом оператора		1.4
1,8	2,0	2,0	2,0	2,0	1,5	
500	500	500	500	500	1,6	
384	384	384	384	384	1,8	
1385	1385	1385	1385	1385	1,9	

3134	3294	3294	2.1
4190	509	4460	580
1506	1628	1521	1829
		1465	1829

SE		SE		SE		3.1
6,50 X 10 -10		6,50 X 10 -10		6,50 X 10 -10		3.2
5,00 X 8		18 X 7-8		18 X 7-8		3.3
2x	2	2x	2	2x	2	3.5
	890		890		890	3.6
	895		895		895	3.7

6	5	6	5	6	5	4.1
2175	100	2175	100	2175	100	4.2
3290	3905	3290	3905	3290	3905	4.3
2149	1044	2149	1044	2149	1044	4.4
321	321	321	321	321	321	4.5
3236	3236	3236	3236	3236	3236	4.7
2236	2236	2236	2236	2236	2236	4.8
1072	1112	1068	1108	1068	1108	4.21
1242	1242	1238	1238	1238	1238	4.22
	40 x 80 x 1000		40 x 100 x 1000		40 x 100 x 1000	4.23
	IIA		IIA		IIA	4.24
	977		977		977	4.31
	110		110		110	4.32
	146		146		146	4.33
	1000 x 1200		1000 x 1200		1000 x 1200	4.34
	3539		3569		3569	4.34.1
	3539		3569		3569	4.34.2
	3739		3769		3769	4.35
	1955		1985		1985	4.36
	584		584		584	4.41
	1830		1855		1855	4.42
	691		691		691	4.43
	371		371		371	

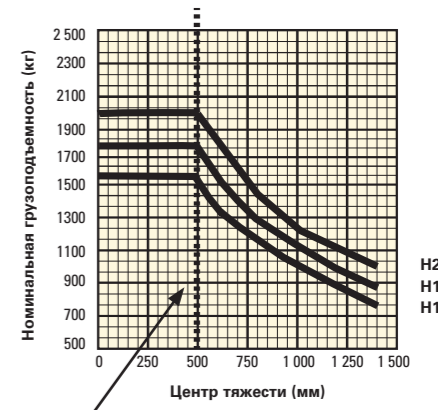
21,1	21,5	20,5	20,9	21,1	21,5	5.1
0,58	0,60	0,62	0,72	0,58	0,60	5.2
0,51	0,47	0,51	0,47	0,51	0,47	5.3
11353	7200	12140	6930	11297	6930	5.5
18,0	26,3	17,9	23,6	16,6	23,6	5.7
4,7	4,0	Уточнить	Уточнить	4,8	4,1	5.9
	Гидравлический		Гидравлический		Гидравлический	5.10

PSI 2.0L	Yanmar 4TNE92	PSI 2.0L	7.1
33,0	29,1	33,0	7.2
2400	2400	2400	7.3
4	1997	4	7.4
	2659		7.5
2,42	3,11	2,52	

Автоматическое	Автоматическое	Автоматическое	8.1
0 - 155	0 - 155	0 - 155	10.1
58	69	58	10.2
31,7	31,7	31,7	10.3
38,4	38,4	38,4	10.4
77	80	77	10.7
96	99	96	10.7.1
101	102	101	10.7.2
Штифтовое	Штифтовое	Штифтовое	10.8

НОМИНАЛЬНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Стандартная каретка

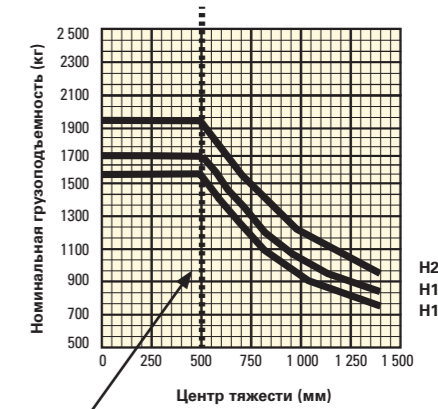


Стандартный центр тяжести 500 мм

Центр тяжести груза
Расстояние от спинки вил до центра тяжести груза.

Номинальная нагрузка
Для вертикальных мачт с высотой подъема до 4300 мм.

Встроенная каретка с боковым смещением



Стандартный центр тяжести 500 мм

Центр тяжести груза
Расстояние от спинки вил до центра тяжести груза.

Номинальная нагрузка
Для вертикальных мачт с высотой подъема до 4300 мм.

Технические данные на основании VDI 2198.

ОБОРУДОВАНИЕ И МАССА:

Значения массы (строка 2.1) основываются на следующих спецификациях: Погрузчик в комплекте с 2-секционной мачтой с ограниченным свободным ходом 330 мм, стандартной кареткой и вилами 1 000 мм с электрогидравлической системой, защитной крышей оператора и стандартными шинами суперэластик ведущих и ведомых колес.

МАЧТА И ИНФОРМАЦИЯ О ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

Все значения указаны для стандартного оборудования. При использовании нестандартного оборудования эти значения могут измениться. Для получения дополнительной информации обращайтесь к Вашему дилеру Hyster.

ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ МАЧТЫ H1.6-2.0FT

	Максимальная высота подъема вил (мм) ❖	Наклон назад	Общая высота в опущенном положении (мм)	Общая высота в выдвинутом положении (мм)	Свободный подъем (верхняя часть вилочного подхвата) (мм) □
2-секционная с ограниченным свободным ходом	3330	5°	2175	4555 ❖	140
	3830	5°	2425	5055 ❖	140
	4330	5°	2775	5555 ❖	140
2-секционная мачта с полным свободным ходом	3215	5°	2125	4440	1550
3-секционная мачта с полным свободным ходом	4450	3°	2025	5670	1455 •
	4900	3°	2175	6120	1605 •
	5500	3°	2425	6720	1855 •

H1.6-2.0FT – График грузоподъемности в кг, центр нагрузки – 500 мм

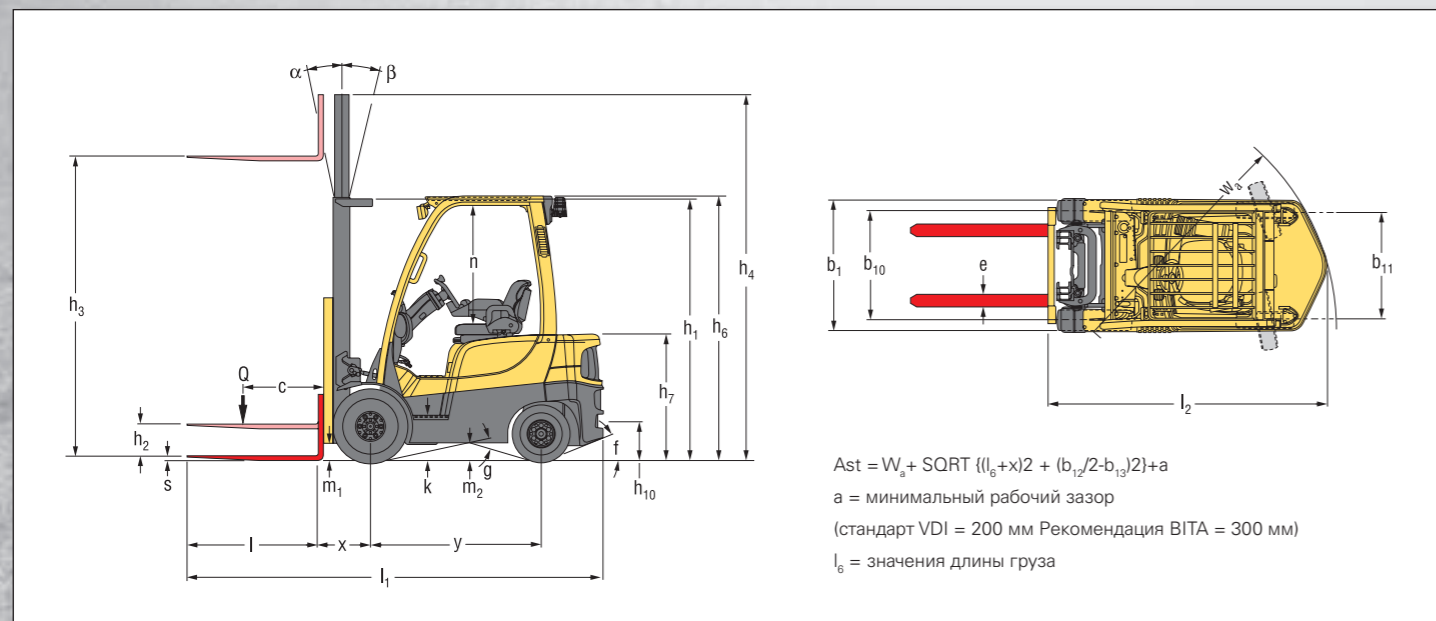
	Пневматические отформованные цельнорезиновые шины						
	Максимальная высота вилочного подхвата (мм)	Без механизма бокового смещения каретки		Со встроенным механизмом бокового смещения			
		H1.6FT	H1.8FT	H2.0FTS	H1.6	H1.8	H2.0FTS
2-секционная Ограниченный свободный подъем	3330	1600	1800	2000	1600	1750	1970
	3830	1600	1800	2000	1600	1740	1960
	4330	1600	1740	1940	1600	1680	1900
2-секционная Полный свободный ход	3215	1600	1800	2000	1600	1760	1970
3-секционная Полный свободный ход	4 450	1570	1740	1910	1570	1680	1880
	4 900	1490	1650	1790*	1480	1590	1790
	5 500	1330	1500*	1520*	1320	1450*	1510*

H1.6-2.0FT – График грузоподъемности в кг, центр нагрузки – 500 мм

	Радиальные шины Michelin						
	Максимальная высота вилочного подхвата (мм)	Без механизма бокового смещения каретки		Со встроенным механизмом бокового смещения			
		H1.6FT	H1.8FT	H2.0FTS	H1.6	H1.8	H2.0FTS
2-секционная Ограниченный свободный подъем	3330	1600	1800	2000	1600	1750	1970
	3830	1600	1800	2000	1600	1740	1960
	4330	1600	1740	1940*	1600	1680	1900*
2-секционная Полный свободный ход	3215	1600	1800	2000	1600	1760	1970
3-секционная Полный свободный ход	4 450	1570*	1680*	1690*	1570*	1670*	1680*
	4900	1490	1650	1380*	1480	1580	1360*
	5 500	1330	1320	1040*	1280	1290	1010*

ПРИМЕЧАНИЕ: Для расчета грузоподъемности погрузчика на основании спецификаций погрузчика, отличных от указанных в вышеприведенных таблицах, используйте программное обеспечение Hy-Rater

РАЗМЕРЫ ПОГРУЗЧИКА



ХАРАКТЕРИСТИКИ МОДЕЛИ

Данная серия автопогрузчиков имеет две комплектации

Погрузчик Fortens™ обеспечивает высокую производительность в разных условиях эксплуатации и оснащается двигателем, позволяющим сократить стоимость приобретения без снижения производительности.

Погрузчик Fortens Advance обеспечивает превосходную производительность в условиях эксплуатации и минимальные эксплуатационные расходы на почасовой основе.

ДВИГАТЕЛИ И ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Высокопроизводительные дизельные двигатели Yanmar имеют свечи накаливания мгновенного действия, обеспечивающие быстрый и надежный запуск двигателя в условиях низкой температуры, при этом устройство обеспечивает более чистые выхлопы за счет установки опережения момента впрыска топлива исходя из температуры воды. Уменьшены вредные выбросы за счет регулирования момента впрыска в соответствии с нагрузкой двигателя.

На газовых погрузчиках, устанавливается двигатель PSI 2.0L, мощность которого при полностью открытой заслонке составляет 33,0 кВт при числе оборотов 2400 об/мин и максимальном крутящем моменте 136 Нм при числе оборотов 2300 об/мин. Двигатель отличается прочной конструкцией благодаря блоку цилиндров из чугуна и отсутствию проволочных переключателей, крышек распределителя или роторов.

ТРАНСМИССИЯ

Стандартная модель Fortens оснащается электронной коробкой передач с сервоприводом переключения. Модели Fortens Advance могут оснащаться трансмиссией DuraMatch™ с электронным управлением, которая позволяет создать:

- систему автоматического уменьшения скорости (ADS), автоматически замедляющую ход погрузчика при отпускании педали акселератора и в конечном итоге останавливающую погрузчик, что существенно увеличивает срок службы тормозов. Кроме того, эта функция помогает водителю точно расположить погрузчик перед грузом. Существует 10 настроек ADS, которые программируются техником по обслуживанию через дисплей приборной панели и предусматривают различные тормозные характеристики, от постепенного до быстрого торможения, в зависимости от потребностей применения.

- управляемое реверсирование мощности; Pacsetter VSM™ управляет трансмиссией, обеспечивая плавное изменение направлений. VSM уменьшает дроссельную заслонку для замедления двигателя, запускает автоторможение для остановки погрузчика, автоматически изменяет направление трансмиссии и увеличивает дроссельную заслонку для ускорения хода погрузчика. Система практически устраняет пробуксовку шин и ударные нагрузки на трансмиссию и значительно увеличивает срок службы шин. Как и в случае ADS, система программируется техником по обслуживанию через дисплей приборной панели, на котором, в зависимости от потребностей применения, можно выбрать настройки от 1 до 10.

- контролируемый откат на наклонной поверхности; трансмиссия управляет скоростью спуска погрузчика по наклонной поверхности при отпускании педали тормоза и акселератора, что обеспечивает максимальный контроль при уклоне и повышает производительность труда оператора.

Трансмиссии совместимы с 2 радиаторами с алюминиевой сердцевинной и более продвинутой туннельной конструкцией противовеса, объединенной с вентилятором, что обеспечивает лучшую среди конкурентов систему охлаждения.

Все компоненты системы силовой передачи приводятся в действие, защищаются и управляются бортовым компьютером Pacsetter VSM™, осуществляющим обмен данными через шину CANbus. Эта система позволяет регулировать и оптимизировать рабочие параметры погрузчика, а также контролировать основные функции. Она обеспечивает быструю, простую диагностику, минимизацию простоев вследствие ремонта и излишней замены деталей. Безотказные гидравлические системы, оснащенные герметичными фитингами с торцовыми уплотнительными кольцами, позволяют уменьшить утечки и повысить надежность.

Установленные немеханические датчики и переключатели на эффекте Холла позволяют продлить срок службы погрузчика.

- Гидравлическая система с автоматическим повышением оборотов двигателя

Благодаря дополнительной гидравлической системе автоматическим повышением оборотов двигателя скорость двигателя автоматически повышается, обеспечивая полную гидравлическую мощность. Система

Pacsetter VSM поддерживает текущую скорость движения (или не позволяет погрузчику сдвинуться с места) до тех пор, пока оператор не нажмет на педаль акселератора. Оператору не нужно прикладывать усилия для точного перемещения, что значительно повышает производительность и эффективность и облегчает его работу.

Кабина оператора имеет первоклассную эргономику, обеспечивающую максимальный комфорт оператора и производительность.

- Пространство для оператора оптимизировано, благодаря новой конструкции защитного ограждения значительному увеличению площади.

- Простая в использовании конструкция для входа в кабину оператора с 3 точками опоры оснащается тремя нескользящими ступеньками высотой всего 37,1 см.

- Изолированная трансмиссия минимизирует последствия вибрации силовой передачи.

- Регулируемый подлокотник, который устанавливается вместе с электрогидравлическими мини-рычагами TouchPoint™, можно передвигать вперед вместе с креслом.

- Задний поручень и кнопка звукового сигнала упрощают движение задним ходом.

- Плавно регулируемая рулевая колонка, рулевое колесо диаметром 30 см с вращающейся круглой рукояткой и полностью амортизированное сиденье обеспечивают повышенный комфорт для водителя.

Hyster Fortens является самым быстрым и простым в обслуживании автопогрузчиком.

- Полная сервисная доступность всех узлов от капота до противовеса, а также упрощенная разводка электрических и гидравлических соединений позволяют снизить время на проведение внепланового ремонта и регулярного технического обслуживания.

- Быстро выполняемые ежедневные проверки и системы диагностики с цветовым кодированием контролируются через дисплей приборной панели.

- Периодичность замены охлаждающей жидкости двигателя и гидравлического масла составляет 4000 часов, что также способствует сокращению времени простоя.

КРЕПКИЕ ПОГРУЗЧИКИ. НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРЫ.TM ДЛЯ РЕСУРСОЕМКИХ ОПЕРАЦИЙ.

Hyster предоставляет полный модельный ряд оборудования для складских хозяйств, автопогрузчики с двигателями внутреннего сгорания и электропогрузчики с противовесами, вилочные погрузчики для контейнеров и штабелеры. Hyster - это не просто компания-поставщик автопогрузчиков.

Мы предлагаем нашим клиентам полный спектр решений по выполнению погрузочно-разгрузочных операций: Компания Hyster может предоставлять профессиональные консультации по управлению вашим парком автопогрузчиков, высокопрофессиональную сервисную поддержку или обеспечивать надежные поставки запчастей.

Наша профессиональная дилерская сеть предоставляет высококвалифицированную и надежную поддержку на местах. Наши дилеры могут предложить экономичные финансовые пакеты и программы техобслуживания с эффективным управлением для предоставления вам максимально выгодных условий. Мы выполним ваши запросы по погрузочно-разгрузочному оборудованию, а вы можете сконцентрироваться на текущих потребностях вашего бизнеса сегодня и в будущем.



HYSTER EUROPE

Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, England.

Тел: +44 (0) 1276 538500



www.hyster.eu



infoeurope@hyster.com



[/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)





[@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)



[/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)



HYSTER-YALE UK LIMITED осуществляющая коммерческую деятельность под именем Hyster Europe. Юридический адрес: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, United Kingdom (Великобритания). Зарегистрирована в Англии и Уэльсе. Регистрационный номер компании: 02636775. HYSTER,  и FORTENS являются торговыми марками, зарегистрированными в Европейском Союзе и в некоторых других юрисдикциях. MONOTROL® является зарегистрированной торговой маркой, а DURAMATCH и  являются торговыми марками, зарегистрированными в США и в некоторых других юрисдикциях. Изменения в конструкцию продукции Hyster могут вноситься производителем без предварительного извещения. Представленные на иллюстрациях погрузчики могут быть оснащены дополнительным оборудованием.